**WYCENIONY WYKAZ ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

**(WWER)**

Przedmiot zamówienia:

***Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części:***

***Część nr 2 – RDW Jakubowice***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LP.** | **WYSZCZEGÓLNIONE ELEMENTY** | **JEDNOSTKA MIARY** | **ILOŚĆ** | **CENA JEDNOSTKOWA BRUTTO (zł)** | **WARTOŚĆ BRUTTO (zł)** |
|  |
| **ZAKRES PODSTAWOWY ZAMÓWIENIA** |
| **I a – WYKAZ URZĄDZEŃ** |
| 1.
 | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - PRZYBYSŁAWICE - DW 794 - odc. 200 km 2+104 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - WIELMOŻA - DW 794 - odc. 150 km 2+574 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - WIELMOŻA - DW 794 - odc. 150 km 1+497 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - ZIELONKI - DW 794 - odc. 240 km 1+114 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - BIÓRKÓW MAŁY - DW 776 - odc. 70 km 0+019 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - BRZOZÓWKA - DW 794 - odc. 190 km 1+380 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - DZIEWIN - DW 965 - odc. 20 km 2+300 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - JANUSZOWICE - DW 794 - odc. 210 km 0+190 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - ŁYSZKOWICE - DW 776 - odc. 80 km 1+887 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - POSĄDZA - DW 776 - odc. 90 km 0+083 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - PRZYBYSŁAWICE - DW 794 - odc. 200 km 1+335 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - PRZYBYSŁAWICE - DW 794 - odc. 200 km 1+790 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - SUŁOSZOWA - DW 773 - odc. 40 km 3+257 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - SUŁOSZOWA - DW 773 - odc. 60 km 0+115 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - SUŁOSZOWA - DW 773 - odc. 60 km 1+146 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - TROJANOWICE - DW 794 - odc. 210 km 1+380 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - TROJANOWICE - DW 794 - odc. 210 km 2+040 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –IWANOWICE DWORSKIE - DW 773-odc.140 km 0+880 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –NIEGARDÓW- DW 775- odc. 40 km 0+020 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – PIOTRKOWICE MAŁE- DW 775 –odc. 50 km 0+760 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –NOWE BRZESKO- DW 775 – odc.140 km 0+097 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –SKAŁA -DW 773- odc.80 km 1+677 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –SUŁOSZOWA -DW 773 –odc. 60 km 3+418 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –WIELMOŻA – DW 794 – odc.150 km 2+440 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –SUCHA – DW 794- odc. 100 km 0+715 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –WOLBROM – DW 794 – odc.70 km 0+171 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –WOLBROM – DW 794 – odc.80 km 0+118 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DZIEWIN – DW 965 – odc. 30 KM 0+100 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 965 odc. 070 km 0+050 m. Bochnia | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 776 odc. 110 km 2+780 m. Klimontów | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 783 odc. 090 km 0+143 m. Zarzecze | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 964 odc. 450 km 0+345 m. Ispina | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 776 odc. 050 km 1+120 m. Luborzyca | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 794 odc. 130 km 3+390 m. Zadroże | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 773 odc. 120 km 1+200 m. Iwanowice Włościańskie  | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 775 odc. 140 km 0+238 m. Nowe Brzesko  | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D - 6 - Szczepanowice km 631+167 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D - 6 - Januszowice km 637+252 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D - 6 - Słomniki km 638+870 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D - 6 - Słomniki km 639+840 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D - 6 - TRZYCIĄŻ - DW 794 odc. 120 km 0+602 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D - 6 - ZIELONKI - DW 794 odc. 230 km 0+012 | m-c | 24 |  |  |
|  | Aktywny znak C-9 – Szczepanowice DK 7 km 631+071 | m-c | 24 |  |  |
|  | Aktywny znak C-9 – Szczepanowice DK 7 km 631+270 | m-c | 24 |  |  |
|  | Aktywny znak C-9 – Orłów DK7 km 631+789 | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - BOCHNIA - DW 965 odc. 100 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - ISPINA - DW 775 odc. 140 km 1+700 | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - TRZYCIĄŻ - DW 794 odc. 120 km 0+602 | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - MIECHÓW - DW 783 odc. 280 km 1+559 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – ISPINA- DW 775 odc. 140 km 1+400 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BOCHNIA – KAROSEK- DW 965 odc. 080 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BOCHNIA – ORACKA- DW 965 odc. 090 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BOCHNIA -GAL.RONDO- DW 965 odc. 060 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BOCHNIA-WIŚNICKA- DW 965 odc. 100 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA-SŁOMNIKI- była DK 7 km 638+200 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA WZBUDZANA – BOCHNIA - KAZIMIERZA WIELKIEGO- DW 965 odc. 090 km 1+066 | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA WZBUDZANA – KLUCZE- DW 791 odc. 070 km 2+050 | m-c | 24 |  |  |
| **I b – MONITORING** |
| 58. | STACJA METEOROLOGICZNA - BOCHNIA - DW 965 odc. 100 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 59. | STACJA METEOROLOGICZNA - ISPINA - DW 775 odc. 140 km 1+700 | m-c | 24 |  |  |
| 60. | STACJA METEOROLOGICZNA - TRZYCIĄŻ - DW 794 odc. 120 km 0+602 | m-c | 24 |  |  |
| 61. | STACJA METEOROLOGICZNA - MIECHÓW - DW 783 odc. 280 km 1+559 | m-c | 24 |  |  |
| 62. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – ISPINA- DW 775 odc. 140 km 1+400 | m-c | 24 |  |  |
| 63. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BOCHNIA –KAROSEK- DW 965 odc. 080 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 64. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BOCHNIA –ORACKA- DW 965 odc. 090 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 65. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BOCHNIA -GAL.RONDO- DW 965 odc. 060 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 66. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – BOCHNIA-WIŚNICKA- DW 965 odc. 100 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 67. | SYGNALIZACJA WZBUDZANA – BOCHNIA-KAZIMIERZA WIELKIEGO- DW 965 odc. 090 km 1+066 | m-c | 24 |  |  |
| 68. | SYGNALIZACJA WZBUDZANA – KLUCZE- DW 791 odc. 070 km 2+050 | m-c | 24 |  |  |
| 69. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – SŁOMNIKI- była DK 7 km 638+200 | m-c | 24 |  |  |
| **ZAKRES PODSTAWOWY – RAZEM(poz. 1 – 69)** |  |  |
| *(miesięczna cena jednostkowa brutto)* | *(cena ofertowa – zakres podstawowy)* |
|  |
| **ZAKRES OPCJONALNY ZAMÓWIENIA** |
| **II a – WYKAZ URZĄDZEŃ** |
| 1. | Konserwacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej | m-c | 48 |  |  |
| 2. | Konserwacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej wzbudzanej dla pieszych | m-c | 12 |  |  |
| 3. | Konserwacja i bieżące utrzymanie stacji meteorologicznej | m-c | 12 |  |  |
| 4. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-aktywne doświetlenie przejścia dla pieszych | m-c | 12 |  |  |
| 5. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-sygnalizacja ostrzegawcza d-6 | m-c | 230 |  |  |
| 6. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-aktywny znak c-9 | m-c | 192 |  |  |
| 7. | Monitoring sygnalizacji świetlnej lub stacji meteorologicznych | m-c | 60 |  |  |
| **II b – WYMIANA ELEMENTÓW – NAPRAWY AWARYJNE***(cena jednostkowa zawiera zakup nowego elementu, dostawę oraz koszty montażu)* |
| 8. | Wykonanie fundamentu pod konstrukcję słupową / maszt wraz ze zbrojeniem o kubaturze do 3 m3 | szt. | 8 |  |  |
| 9. | Wymiana masztu sygnalizacyjnego (rurowego) wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 8 |  |  |
| 10. | Wymiana słupa wysięgnikowego sygnalizacyjnego (rurowego) wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 8 |  |  |
| 11. | Wymiana słupa doświetlenia przejścia 5-6 m (stalowy ocynkowany) | szt. | 6 |  |  |
| 12. | Wymiana słupa doświetlenia przejścia 5-6 m (aluminiowy) | szt. | 6 |  |  |
| 13. | Wymiana fundamentu prefabrykowanego pod słup doświetlenia przejścia | szt. | 10 |  |  |
| 14. | Wymiana wysięgnika słupa (prosty, łukowy, cofający) | szt. | 10 |  |  |
| 15. | Wymiana czujnika obecności pieszego wraz z wspornikiem | szt. | 16 |  |  |
| 16. | Wymiana głowicy sterującej aktywnym doświetleniem przejścia (kpl.) | szt. | 10 |  |  |
| 17. | Wymiana kpl. kasetonu D-6 wraz z pulsatorami (AIW) - montaż na słupie | szt. | 4 |  |  |
| 18. | Wymiana konstrukcji bramowej (rurowej) wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 1 |  |  |
| 19. | Wymiana latarni 3x300 LED na maszcie, wysięgniku lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 20. | Wymiana latarni 2x200 LED na maszcie, wysięgniku lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 21. | Wymiana latarni LED 1x300/200 na maszcie, wysięgniku lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 22. | Wymiana ekranu kontrastowego | szt. | 10 |  |  |
| 23. | Wymiana konsoli mocującej latarnię | szt. | 10 |  |  |
| 24. | Wymiana zintegrowanego przycisku wzbudzenia dla pieszych | szt. | 8 |  |  |
| 25. | Wymiana sygnalizatora akustycznego | szt. | 8 |  |  |
| 26. | Wymiana kamery wideo detekcji wraz z wspornikiem | szt. | 8 |  |  |
| 27. | Wymiana karty sterownika wraz z procesorem | szt. | 8 |  |  |
| 28. | Wymiana karty sterownika, moduł grup sygnalizacyjnych | szt. | 8 |  |  |
| 29. | Wymiana karty wideo detekcji | szt. | 8 |  |  |
| 30. | Wymiana pętli indukcyjnej | mb. | 100 |  |  |
| 31. | Wymiana kabli wideo detekcji (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - kamera) | mb. | 100 |  |  |
| 32. | Wymiana obudowy sterownika sygnalizacji świetlnej | szt. | 8 |  |  |
| 33. | Wykonanie kanalizacji kablowej jednootworowej(do śr. 110 mm) | mb. | 100 |  |  |
| 34. | Wykonanie kanalizacji kablowej dwuotworowej | mb. | 100 |  |  |
| 35. | Wymiana kabla YKY 3x1,5mm2 lub 3x2,5mm2 (wraz z zarobieniem końcówek) | mb. | 100 |  |  |
| 36. | Wymiana kabla YKSY 10x1,5mm2 (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - odbiornik) | mb. | 100 |  |  |
| 37. | Wymiana kabla YKSY 19x1,5mm2 (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - odbiornik) | mb. | 100 |  |  |
| 38. | Wymiana kabla zasilającego YKY 3x 10 mm2 (lub równoważnego Al) | mb. | 100 |  |  |
| 39. | Wymiana studni kablowej SK | szt. | 4 |  |  |
| 40. | Wymiana kompletnego znaku podświetlanego D-6 nad jezdnią | szt. | 8 |  |  |
| 41. | Wymiana obudowy wraz z układem sterującym dla znaku podświetlanego D-6 | szt. | 8 |  |  |
| 42. | Wymiana czujnika / automatu zmierzchowego | szt. | 10 |  |  |
| 43. | Wymiana oprawy oświetleniowej asymetrycznej, doświetlającej przejście dla pieszych | szt. | 10 |  |  |
| 44. | Wymiana akumulatorów zasilających do znaków podświetlanych D-6 lub aktywnych C-9 | szt. | 4 |  |  |
| 45. | Wymiana aktywnego znaku C-9(śr. 60, 80, 90 cm) | szt. | 10 |  |  |
| 46. | Wymiana słupka/wspornika znaku C-9 | szt. | 10 |  |  |
| 47. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej wzbudzanej wraz z fundamentem | szt. | 1 |  |  |
| 48. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej obsług. do 16 grup sygnalizacyjnych wraz z fund. | szt. | 1 |  |  |
| 49. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej obsług. do 32 grup sygnalizacyjnych wraz z fund. | szt. | 1 |  |  |
| 50. | Wykonanie programu sygnalizacji świetlnej i zaprogramowanie sterownika | szt. | 1 |  |  |
| 51. | Wymiana kpl. stacji meteorologicznej (bez czujnika drogowego) | szt. | 1 |  |  |
| **ZAKRES OPCJONALNY – RAZEM(poz. 1 – 51)** |  |
| *(cena ofertowa – zakres opcjonalny)* |
|  |
| **SUMA – CENA OFERTOWA****(ŁĄCZNA WARTOSĆ ZAKRESU PODSTAWOWEGO i ZAKRESU OPCJONALNEGO)** |  |

*\* do wypełnienia przez Wykonawcę – należy wpisać wartość dla poszczególnych elementów zadania (poz.) oraz ich sumę (mającej stanowić cenę ofertową) zgodnie z obowiązującymi Wykonawcę przepisami
o podatku od towarów i usług, tj. z uwzględnieniem podatku VAT, który miałby uiszczać Wykonawca; nie należy we wpisywanych wartościach uwzględniać podatku VAT, który miałby zastępczo uiszczać Zamawiający w ramach ciążącego na nim obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, jeżeli taki obowiązek powstawałby w wyniku wyboru oferty Wykonawcy.*

*Podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

*przez osobę upoważnioną / osoby upoważnione
do reprezentowania Wykonawcy / Wykonawców*

*UWAGA!*

*Wymagane jest, aby określane / wskazywane w WWER ceny jednostkowe (brutto) dla poszczególnych ujętych i wyszczególnionych w WWER asortymentów (elementów) przedmiotu zamówienia były jednolite / jednakowe w kontekście zakresu podstawowego zamówienia i zakresu opcjonalnego zamówienia.*

*Ofertę (formularz ofertowy, formularz WWER) należy złożyć w oryginale (pod rygorem nieważności). Ofertę (formularz ofertowy, formularz WWER) należy złożyć jako dokument elektroniczny (dokumenty elektroniczne) – w formie elektronicznej (podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym). Nie dopuszcza się złożenia oferty (formularza ofertowego, formularza WWER) w postaci scanów / zdjęć dokumentów papierowych (sporządzonych w formie pisemnej – podpisanych własnoręcznie) – bez względu na ewentualne opatrzenie ich dodatkowo podpisem elektronicznym. Przekazanie scanu dokumentu papierowego (nawet opatrzonego podpisem elektronicznym) nie będzie uznawane za skuteczne złożenie oferty – taka oferta podlegać będzie odrzuceniu jako niespełniająca wymagań wynikających z SWZ.*